

CILINDROS DE ACERO INOXIDABLE CON DIÁMETRO DE 7/8"

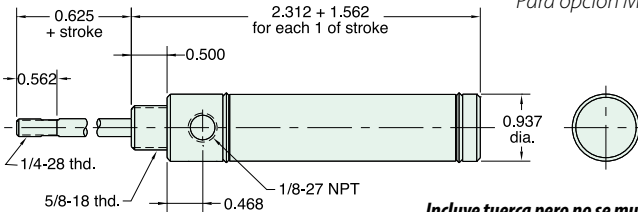


SRR-14 - □ - □

Simple efecto



Montaje: Tipo Nariz **Carreras estándar:** 1/2", 1", 1-1/2", 2", 3", 4"
Tipo: Vástago giratorio **Resorte en compresión:** 6 lbs **Resorte en reposo:** 3 lbs.
Opciones: M, W, V, N, H **Carrera máxima:** 16" **Los amortiguadores (B) son incluidos.**



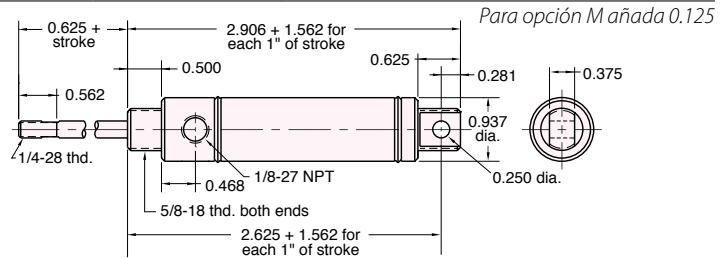
Incluye tuerca pero no se muestra en dibujo.

URR-14 - □ - □

Simple efecto



Montaje: Universal **Carreras estándar:** 1/2", 1", 1-1/2", 2", 3", 4"
Tipo: Vástago giratorio **Resorte en compresión:** 6 lbs **Resorte en reposo:** 3 lbs.
Opciones: M, W, V, H, N, P2 **Carrera máxima:** 16" **Los amortiguadores (B) son incluidos.**



Se entrega sin tuercas. Ver tabla en página 33

Disponibilidad de cilindros de 7/8" de diámetro para uso en páginas 99 y 100

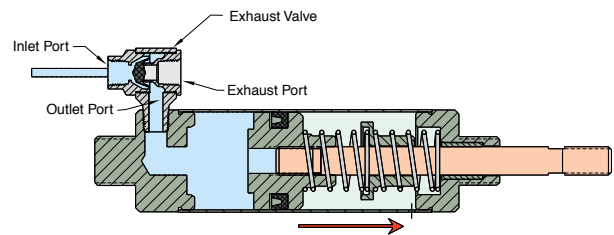
Serie de válvula de escape - J

En una aplicación típica, la válvula de escape se instala en el puerto de entrada de un cilindro neumático ya sea de simple o doble efecto. El aire proveniente de una válvula de control entra a la válvula de escape por su puerto de entrada. El sello de nitrilo de la válvula de asiento sella el puerto de escape y permite que el aire fluya desde su puerto de salida al cilindro.

El aire comprimido empuja contra el pistón y extiende el vástago, comprimiendo el resorte, hasta lograr un vástago completa en extensión. Cuando la válvula de control expelle aire desde el puerto de entrada de la válvula de escape, el asiento de nitrilo cambia para sellar el orificio de entrada y abrir la salida de escape en el cilindro. El aire presurizado se permite liberar directamente a través de la válvula de escape a la atmósfera.



Cilindro en extensión



¡El cilindro se retrae rápido!

